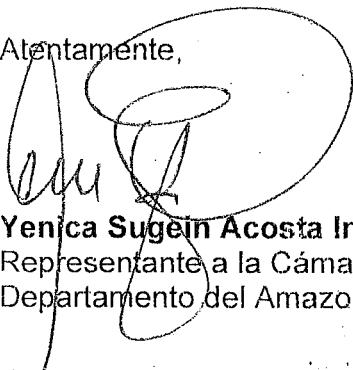


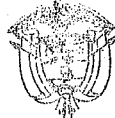
## PROPOSICIÓN

Modifíquese el artículo 2º del **Proyecto de Ley No. 102 de 2025 Cámara – 083 de 2025 Senado: “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2026**, en el sentido de trasladar de la sección presupuestal 1301 MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, programa 1302 GESTIÓN DE RECURSOS PÚBLICOS, la suma de DOS MIL CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE - \$2.400.000.000

Y adicionar a la sección presupuestal 1501 **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**- la suma de DOS MIL CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE - \$2.400.000.000- para la cuenta **C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**, Programa CAPACIDADES DE LAS FUERZAS MILITARES EN SEGURIDAD PÚBLICA Y DEFENSA EN EL TERRITORIO NACIONAL destinados a financiar el **Proyecto de construcción de cierre perimetral de seguridad de 5.000 metros lineales en el Grupo Aéreo del Amazonas (Base Aérea GAAMA)**

Atentamente,

  
**Yenica Sugein Acosta Infante**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Amazonas.

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	<u>WT 2</u>
Fecha:	<u>14-0ctubre/2025</u>
Hora:	<u>2:22 PM</u>
Número de Radicado:	<u>473</u>

### **Justificación**

Esta proposición de cerramiento, que requiere una extensión aproximada de 5.000 metros lineales, es hoy una necesidad urgente para fortalecer las condiciones de seguridad de la base aérea en la ciudad de Leticia, capital del departamento del Amazonas. La base aérea constituye un punto estratégico no solo para la defensa nacional, sino también para garantizar la seguridad y el control fronterizo en una de las zonas más sensibles del territorio colombiano.

Asimismo, este proyecto no solo responde a un criterio de seguridad militar, sino que también es una acción preventiva frente a los desafíos actuales y futuros que enfrenta Colombia en la Amazonía. Una base aérea con infraestructura segura garantiza la operatividad de las Fuerzas Militares en sus labores de protección de la biodiversidad, apoyo a la población civil en situaciones de emergencia, control de las fronteras y cooperación con países vecinos en la lucha contra el crimen organizado.

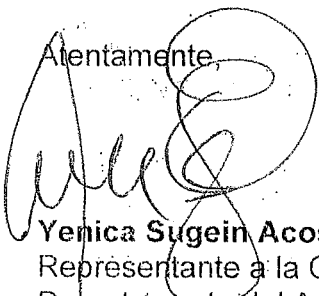
En este sentido, la construcción del cerramiento perimetral de 5.000 metros lineales constituye una inversión prioritaria y de alto impacto para la seguridad nacional, la defensa del territorio y el fortalecimiento de la presencia del Estado en esta región estratégica del país.


## PROPOSICIÓN

Modifíquese el artículo 2º del Proyecto de Ley No. 102 de 2025 Cámara – 083 de 2025 Senado: “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, en el sentido de trasladar de la sección presupuestal 4601 MINISTERIO DE IGUALDAD Y EQUIDAD de la cuenta A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO la suma de CUARENTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE. -\$40.000.000.000.

Y adicionar a la sección presupuestal 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS- la suma de CUARENTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE- \$40.000.000.000- para la cuenta C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN a la dirección de INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL, destinados a financiar el Proyecto de Estudios y obras de Dragado para la recuperación Hídrica en áreas sedimentadas del Río Amazonas en el departamento DEL Amazonas.

Atentamente,

  
Yenica Sugein Acosta Infante  
Representante a la Cámara  
Departamento del Amazonas

  
COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES  
Recibido Por: 1-11-12  
Fecha: 14-08-2025  
Hora: 2:24 PM  
Número de Radicado: 474

### **Justificación**

Se presenta esta proposición porque hoy, el río Amazonas enfrenta una problemática de sedimentación que, desde hace más de dos décadas, afecta la vida cotidiana de las comunidades ribereñas en el brazo colombiano, ubicado en el trapecio Amazónico

Este fenómeno se origina principalmente por la erosión de las montañas andinas, cuyos sedimentos se deslizan hacia la cuenca del río. Como consecuencia, se generan impactos negativos en las comunidades que dependen de la pesca como principal fuente de alimento e ingresos, así como en sectores estratégicos como el transporte y el turismo, igualmente en el sector de la salud, y educación.

Un ejemplo de ello es la ciudad de Leticia, que carece de conexión vial con el resto del país y depende únicamente del río y del aeropuerto para su movilidad y abastecimiento.

Los niveles del río Amazonas han venido disminuyendo y se requiere recuperar la navegabilidad y soberanía.

Por ello, resulta fundamental que el Gobierno Nacional de Colombia articule esfuerzos con los países vecinos, en especial con Perú y Brasil, ya que los tres comparten de manera directa las consecuencias de esta problemática.